

Президенту Российской Федерации
Путину Владимиру Владимировичу

Уважаемый Владимир Владимирович!

Автоперевозчики города Калининграда обслуживающие более 70 % рынка пассажирских перевозок, насчитывающие около 3 000 работников возмущены и доведены до отчаяния ситуацией, сложившейся в сфере городских пассажирских перевозок в г. Калининграде. На глазах у всего города происходит рейдерский захват и передел рынка пассажирских перевозок, что ведет к монополизации данной сферы муниципальным предприятием «Калининград Гортранс».

Администрация города во главе с мэром, г-ном Ярошуком А. Г. в открытую, с телеэкранов и страниц газет трубит о том, что сейчас будет проведен конкурс и все самые прибыльные маршруты получит предприятие «Калининград Гортранс», а частные перевозчики будут тихо «умирать» на нерентабельных направлениях. В поддержку этой генеральной линии в местных СМИ развернута компания по травле и очернению частных перевозчиков.

Более 5 лет в Калининграде создаются невыносимые условия для работы пассажирского автотранспорта. Мэрия города требует от перевозчиков обновления подвижного состава, в то время как тариф составляет всего 18 рублей (2013 г – 12 руб., 2014 г – 15 руб.). Тариф не дотируется из бюджета и является одним из самых низких в России. Договора заключены с перевозчиками всего на один год.

В январе 2016 года вступает в силу долгожданный федеральный закон (ФЗ № 220 от 13 июля 2015 года) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", который позволяет всем участникам перевозочной деятельности обеспечить динамичное развитие своих предприятий, укреплять производственно - техническую базу, закупать новые автобусы с учетом гарантии заключения договоров минимум на пять лет.

Однако ожидания перевозчиков, что новый закон улучшит ситуацию в сфере пассажирских перевозок не оправдались. За две недели до вступления в силу ФЗ № 220 стало известно, что администрация города, в пожарном порядке, готовит объявление о проведении конкурса на право осуществления перевозок по городским маршрутам на основе конкурсной документации, утвержденной более 6 лет назад. При этом запланировано допустить перевозчиков к работе по его итогам не более чем 1,5 – 1,7 года. Планируется выставить на конкурс «созданную» за две недели новую маршрутную сеть, которая весьма далека от маршрутной сети, на разработку которой специалистами НИИ из Санкт – Петербурга было потрачено 3 года и 24 млн. рублей народных денег.

Мы не понимаем, почему игнорируются требования ФЗ № 220 и чем не устраивают администрацию частные перевозчики. Может тем, что лоббируемое мэрией МУП «Калининград - Гортранс» возглавляет г-н Мухомор А.Е., муж г-жи Мухомор С.Б., являющейся советником и правой рукой мэра города.

Ежегодно на развитие убыточного МУП «Калининград - Гортранс» выделяется из бюджета города в среднем около 340 млн. руб. (2013 г – 315 млн. руб., 2014 г – 343 млн. руб., 2015 г – около 345 млн. руб.). Дополнительно, отдельной строкой, в бюджете прописаны расходы на покупку трамваев и троллейбусов. То есть из городской казны ежегодно утекает около полумиллиарда народных рублей (бюджет всего Калининграда составляет около 10 миллиардов рублей). Нет необходимости тратить бюджетные средства, если вступающий в силу ФЗ № 220 позволит перевозчикам закупить новый транспорт и город получит автобусы без затрат из бюджета. Неужели у нас в городе решены все социальные проблемы: построены все школы, детские сады, больницы, дороги ?!

Более того, мэрия просит у губернатора Калининградской области финансовой помощи для закупки транспорта для МУП «Калининград - Гортранс» в то время, как не утих коррупционный скандал с покупкой 30 автобусов для этого предприятия. Эта сделка была проведена с грубыми нарушениями антимонопольного законодательства и с явным завышением цены: переплата по лизингу будет составлять около 100 %. Хотя на сайте любой лизинговой компании легко проверить по лизинговому калькулятору, что переплата за аналогичный период будет максимум 51 %. Возникает вопрос, куда должны уйти остальные денежные средства? Ведь это огромные суммы. Такой, с позволения сказать, «расточительности» нет оправдания. Возможно, далее у четы Мухомор в планах акционировать предприятие вместе с новенькими автобусами?

Все вышеперечисленные факты позволяют сделать вывод, что в этих деяниях присутствует обычная коррупция, которая является, как было Вами сказано в послании Президента Федеральному Собранию на 2016 год, препятствием для развития России. И все это происходит в момент, когда вся страна «затягивает пояса»!

Уважаемый Владимир Владимирович! Просим Вас помочь разобраться в данной ситуации, провести проверки по приведенным фактам, так как проверки местных органов не дают результатов. Так же мы готовы оказать любое содействие, предоставить материалы проверок, фиксирующих нарушения со стороны администрации и МУП. Остановите беззаконие и отстраните заинтересованных лиц от «кормушки». Пора прекратить отмывание миллиардов через МУП «Калининград Гортранс».

Перевозчики города готовы и хотят участвовать в справедливом конкурсе по вновь принятому ФЗ № 220. Однако мэрия города выражает недовольство тем что, частные перевозчики позволили себе поднять головы, озвучили «неудобные» темы и вопросы. Мы понимаем, что подконтрольные ей СМИ и властные структуры готовы оказать всяческое давление на перевозчиков, в том числе путем различных проверок. **В случае незаконного объявления конкурса до вступления в силу ФЗ № 220 или давления на предпринимателей путем осуществления проверок с применением карательных мер, мы будем вынуждены провести акции протеста вплоть до приостановки транспорта, так как не видим другого способа остановить беззаконие и защитить себя от беспредела властей.**

Вместе с тем, понимая сложную ситуацию в стране, мы не хотим идти на крайние меры и накалять, и без того напряженную социальную обстановку, а так же причинять неудобства жителям нашего города.

Обращаемся к Вам за помощью и защитой. Просим назначить проверку целесообразности растраты бюджетных средств, а так же дать юридическую оценку действиям администрации города.

Всегда готовы помочь, подставить плечо справедливой власти в решении любых вопросов.

Автоперевозчики города Калининграда.

Генеральный директор
ООО «БалтАвтоЛайн»

Донских С. Л.

Исполнительный директор
ООО «Анью»

Лавренчук А. Н.

Генеральный директор
ООО «ПАП»

Фомин В. Н.

Генеральный директор
ООО «Вест Лайн»

Макаров С. П.

Генеральный директор
ООО «ЗеленоградсТранс 2»

Блохов С. И.